



## Die technischen Daten der A-Klasse Limousine.

Motor und Fahrleistung	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	R4	R4
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.991	1.991	1.991
Nennleistung (kW [PS] bei 1/min) <sup>1</sup>	60 [82]/4.200	80 [109]/4.200	103 [140]/4.200
Neundrehmoment (Nm bei 1/min) <sup>1</sup>	180 (200)/1.400–2.600	250/1.600–2.600	300 (280)/1.600–3.000
Verdichtungsverhältnis	18,0 : 1	18,0 : 1	18,0 : 1
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	15,0 (15,3)	10,8 (11,1)	9,5 (9,6)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	170 (165)	186 (181)	201 (196)
Kraftübertragung	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Antrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe (stufenloses Automatikgetriebe AUTOTRONIC)	6-Gang-Schaltgetriebe (stufenloses Automatikgetriebe AUTOTRONIC)	6-Gang-Schaltgetriebe (stufenloses Automatikgetriebe AUTOTRONIC)
Übersetzungen mechanisch	3,64/2,04/1,26/0,88/0,70/R 3,29	3,93/2,22/1,39/0,98/0,93/0,81/R 4,68	3,93/2,22/1,39/0,98/0,93/0,81/R 4,68
Übersetzungen automatisch	stufenlos	stufenlos	stufenlos
Übersetzung Achsantrieb	3,32 (3,95)	3,24 (3,95)	3,24 (3,95)
Kraftstoff und Verbrauch	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Tankinhalt/davon Reserve (l) <sup>2</sup>	54/6	54/6	54/6
Kraftstoffverbrauch innerorts <sup>2</sup>	6,2 (7,0)–6,5 (7,6)	6,4 (7,0)–6,5 (7,6)	6,8 (7,1)–6,9 (7,9)
Kraftstoffverbrauch außerorts <sup>2</sup>	4,3 (4,4)–4,5 (4,9)	4,2 (4,4)–4,4 (4,9)	4,5 (4,9)–4,6 (5,0)
Kraftstoffverbrauch kombiniert <sup>2</sup>	4,9 (5,4)–5,2 (5,8)	5,0 (5,4)–5,2 (5,8)	5,3 (5,7)–5,4 (6,0)
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km) <sup>2</sup>	128 (142)–137 (154)	134 (142)–138 (154)	138 (149)–140 (159)
c <sub>w</sub> -Wert	0,30	0,30	0,30
Emissionsklasse	EU4	EU4	EU4
Fahrwerk (Serie) und Räder	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Vorderachse	Dreilenkerachse	Dreilenkerachse	Dreilenkerachse
Hinterachse	sphärische Parabelachse	sphärische Parabelachse	sphärische Parabelachse
Federung vorn/hinten	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem
Bereifung/Räder vorn	185/65 R 15 88 T	185/65 R 15 88 T	195/55 R 16 87 H
Bereifung/Räder hinten	185/65 R 15 88 T	185/65 R 15 88 T	195/55 R 16 87 H
Lenkung	elektromechanische Parameterlenkung	elektromechanische Parameterlenkung	elektromechanische Parameterlenkung
Bremsen vorn	Scheiben, innenbelüftet	Scheiben, innenbelüftet	Scheiben, innenbelüftet
Bremsen hinten	Scheiben, massiv	Scheiben, massiv	Scheiben, massiv
Maße und Gewichte	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Leergewicht <sup>3</sup> /Zuladung (kg)	1.325/510	1.345/485	1.365/515
zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.835	1.830	1.880
maximale Dachlast (kg)	50	50	50
Kofferraumvolumen (VDA) (l)	435–1.370	435–1.370	435–1.370
zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	645/1.000	645/1.500	645/1.500
Wendekreis (m)	10,95	10,95	10,95

Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe.

<sup>1</sup> Angaben zur Nennleistung und zum Neundrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. <sup>2</sup> Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zur CO<sub>2</sub>-Emission wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. <sup>3</sup> Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.



## Die technischen Daten der A-Klasse Limousine.

Motor und Fahrleistung	A 150	A 150 BlueEFFICIENCY <sup>1</sup>	A 170
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	R4	R4
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.498	1.498	1.699
Nennleistung (kW [PS] bei 1/min) <sup>2</sup>	70 [95]/5.200	70 [95]/5.200	85 [116]/5.500
Neundrehmoment (Nm bei 1/min) <sup>2</sup>	140/3.500–4.000	140/3.500–4.000	155/3.500–4.000
Verdichtungsverhältnis	11,0 : 1	11,0 : 1	11,0 : 1
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	12,6 (13,5)	12,6	10,9 (11,5)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	175 (170)	175	188 (183)
Kraftübertragung	A 150	A 150 BlueEFFICIENCY <sup>1</sup>	A 170
Antrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe (stufenloses Automatikgetriebe AUTOTRONIC)	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe (stufenloses Automatikgetriebe AUTOTRONIC)
Übersetzungen mechanisch	3,64/2,04/1,33/1,03/0,82/R 3,29	3,64/2,04/1,33/1,03/0,82/R 3,29	3,64/2,04/1,33/1,03/0,82/R 3,29
Übersetzungen automatisch	stufenlos	–	stufenlos
Übersetzung Achsantrieb	3,88 (4,86)	3,88	3,88 (4,86)
Kraftstoff und Verbrauch	A 150	A 150 BlueEFFICIENCY <sup>1</sup>	A 170
Tankinhalt/davon Reserve (l) <sup>3</sup>	54/6	54/6	54/6
Kraftstoffverbrauch innerorts <sup>3</sup>	7,9 (8,5)–8,4 (8,7)	7,4–7,8	8,6 (8,6)–8,7 (9,0)
Kraftstoffverbrauch außerorts <sup>3</sup>	5,4 (5,5)–5,7 (6,0)	5,1–5,5	5,5 (5,5)–5,8 (6,0)
Kraftstoffverbrauch kombiniert <sup>3</sup>	6,2 (6,6)–6,7 (7,0)	5,8–6,2	6,6 (6,6)–6,8 (7,1)
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km) <sup>3</sup>	148 (157)–159 (166)	139–149	157 (157)–163 (169)
c <sub>w</sub> -Wert	0,31	0,31	0,31
Emissionsklasse	EU4	EU4	EU4
Fahrwerk (Serie) und Räder	A 150	A 150 BlueEFFICIENCY <sup>1</sup>	A 170
Vorderachse	Dreilenkerachse	Dreilenkerachse	Dreilenkerachse
Hinterachse	sphärische Parabelachse	sphärische Parabelachse	sphärische Parabelachse
Federung vorn/hinten	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem
Bereifung/Räder vorn	185/65 R 15 88 T	185/65 R 15 88 T	185/65 R 15 88 T
Bereifung/Räder hinten	185/65 R 15 88 T	185/65 R 15 88 T	185/65 R 15 88 T
Lenkung	elektromechanische Parameterlenkung	elektromechanische Parameterlenkung	elektromechanische Parameterlenkung
Bremsen vorn	Scheiben, massiv	Scheiben, massiv	Scheiben, innenbelüftet
Bremsen hinten	Scheiben, massiv	Scheiben, massiv	Scheiben, massiv
Maße und Gewichte	A 150	A 150 BlueEFFICIENCY <sup>1</sup>	A 170
Leergewicht <sup>4</sup> /Zuladung (kg)	1.225/515	1.245/495	1.240/530
zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.740	1.740	1.770
maximale Dachlast (kg)	50	50	50
Kofferraumvolumen (VDA) (l)	435–1.370	435–1.370	435–1.370
zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	595/1.000	595/1.000	595/1.300
Wendekreis (m)	10,95	10,95	10,95

Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe.

<sup>1</sup> Die oben genannten BlueEFFICIENCY-Modelle sind Fahrzeuge mit ECO Start-Stopp-Funktion, die ab 09/2008 erhältlich sind. Verbrauchs- und Emissionswerte sind vorläufig. <sup>2</sup> Angaben zur Nennleistung und zum Neundrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. <sup>3</sup> Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zur CO<sub>2</sub>-Emission wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. <sup>4</sup> Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.



## Die technischen Daten der A-Klasse Limousine.

Motor und Fahrleistung	A 170 BlueEFFICIENCY <sup>1</sup>	A 200	A 200 Turbo
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	R4	R4
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.699	2.034	2.034
Nennleistung (kW [PS] bei 1/min) <sup>2</sup>	85 [116]/5.500	100 [136]/5.500	142 [193]/5.000
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) <sup>2</sup>	155/3.500–4.000	185/3.500–4.000	280/1.800–4.850
Verdichtungsverhältnis	11,0 : 1	11,0 : 1	9,0 : 1
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	10,9	9,8 (9,9)	7,5 (7,3)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	188	200 (195)	228 (220)
Kraftübertragung	A 170 BlueEFFICIENCY <sup>1</sup>	A 200	A 200 Turbo
Antrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe (stufenloses Automatikgetriebe AUTOTRONIC)	6-Gang-Schaltgetriebe (stufenloses Automatikgetriebe AUTOTRONIC)
Übersetzungen mechanisch	3,64/2,04/1,33/1,03/0,82/R 3,29	3,64/2,04/1,33/1,03/0,82/R 3,29	4,21/2,54/1,71/1,26/1,18/0,95/R 5,02
Übersetzungen automatisch	–	stufenlos	stufenlos
Übersetzung Achsantrieb	3,88	3,72 (4,86)	3,24 (4,86)
Kraftstoff und Verbrauch	A 170 BlueEFFICIENCY <sup>1</sup>	A 200	A 200 Turbo
Tankinhalt/davon Reserve (l) <sup>3</sup>	54/6	54/6	54/6
Kraftstoffverbrauch innerorts <sup>3</sup>	8,0–8,4	9,6 (9,6)	10,5 (10,2)–10,7 (10,3)
Kraftstoffverbrauch außerorts <sup>3</sup>	5,1–5,5	5,9 (5,9)–6,1 (6,1)	6,4 (6,5)–6,6 (6,6)
Kraftstoffverbrauch kombiniert <sup>3</sup>	6,1–6,5	7,2 (7,2)–7,4 (7,4)	7,9 (7,9)–8,1 (8,1)
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km) <sup>3</sup>	146–154	172 (172)–176 (176)	187 (187)–192 (192)
c <sub>w</sub> -Wert	0,31	0,31	0,31
Emissionsklasse	EU4	EU4	EU4
Fahrwerk (Serie) und Räder	A 170 BlueEFFICIENCY <sup>1</sup>	A 200	A 200 Turbo
Vorderachse	Dreilenkerachse	Dreilenkerachse	Dreilenkerachse
Hinterachse	sphärische Parabelachse	sphärische Parabelachse	sphärische Parabelachse
Federung vorn/hinten	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem
Bereifung/Räder vorn	185/65 R 15 88 T	195/55 R 16 87 H	195/55 R 16 87 V
Bereifung/Räder hinten	185/65 R 15 88 T	195/55 R 16 87 H	195/55 R 16 87 V
Lenkung	elektromechanische Parameterlenkung	elektromechanische Parameterlenkung	elektromechanische Parameterlenkung
Bremsen vorn	Scheiben, innenbelüftet	Scheiben, innenbelüftet	Scheiben, innenbelüftet
Bremsen hinten	Scheiben, massiv	Scheiben, massiv	Scheiben, massiv
Maße und Gewichte	A 170 BlueEFFICIENCY <sup>1</sup>	A 200	A 200 Turbo
Leergewicht <sup>4</sup> /Zuladung (kg)	1.260/510	1.270/495	1.305/530
zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.770	1.765	1.835
maximale Dachlast (kg)	50	50	50
Kofferraumvolumen (VDA) (l)	435–1.370	435–1.370	435–1.370
zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	595/1.300	595/1.500	595/1.500
Wendekreis (m)	10,95	10,95	10,95

Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe.

<sup>1</sup> Die oben genannten BlueEFFICIENCY-Modelle sind Fahrzeuge mit ECO Start-Stopp-Funktion, die ab 09/2008 erhältlich sind. Verbrauchs- und Emissionswerte sind vorläufig. <sup>2</sup> Angaben zur Nennleistung und zum Nenndrehmoment nach Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. <sup>3</sup> Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zur CO<sub>2</sub>-Emission wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. <sup>4</sup> Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.

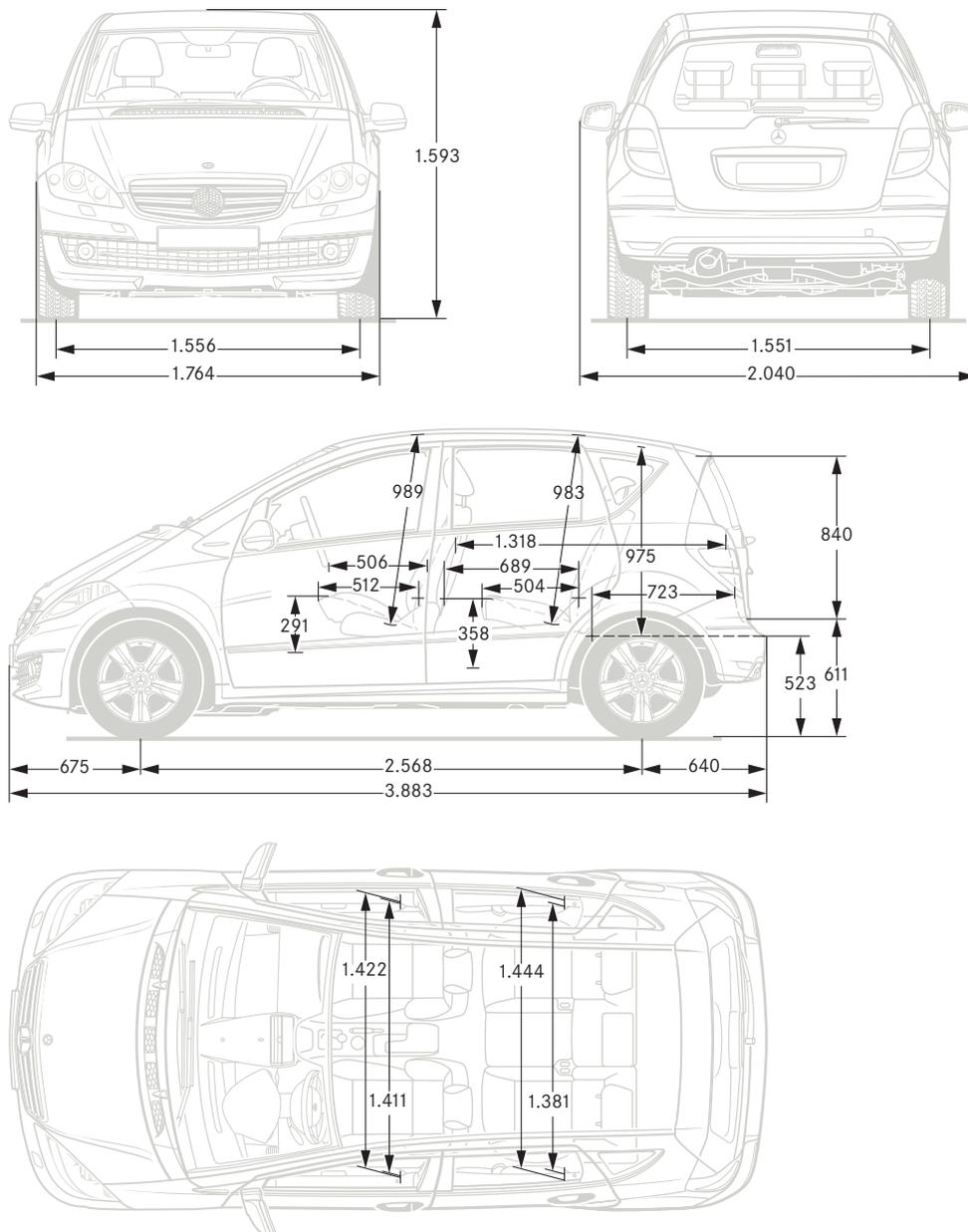


Mercedes-Benz

## Die Abmessungen der A-Klasse Limousine.

Alle Abmessungen sind in Millimetern angegeben.

Die Abmessungen können in Abhängigkeit von der Motorisierung geringfügig variieren.



Daimler AG, Stuttgart BC/MC 6701 Stand: 02.2008