



Mercedes-Benz

Die neue Generation der **SL-Klasse.**

Aus der Traumfabrik von Mercedes-Benz.

Inhalt.

Der SL.	6	Mein SL.	66
Agilität	14	Ausstattungen	68
Motoren	14	Sport-Paket	68
Getriebe	24	Serienausstattung	72
Fahrwerk	26	Leichtmetallräder	74
Direktlenkung	28	Sitze	78
AIRSCARF	30	Sonderausstattungen	80
Komfort	32	Original-Zubehör	82
Variodach	32	designo	84
Innenraum	34	Farben und Materialien	90
Sitzkomfort	38	Lackierungen	92
SL 600	40	Polster und Leder	94
COMAND	42	Zierteile, Hölzer und designo	96
Surround-Soundsystem	44	Kombinationsmöglichkeiten	97
Sicherheit	46	Technische Daten	98
AMG	52	Service	100
		Probefahrt	102

Manchmal befindet sich der Himmel
ganz nah über dem Boden.

Erfolgsgeschichten setzt man fort, indem man sich selbst übertrifft: Der SL geht in eine neue Generation. Mit kraftvolleren und verbrauchsgünstigeren Motoren. Mit Technik auf dem neusten Stand der Mercedes-Benz Entwicklung. Mit neuen Designelementen wie seitlichen Kiemen in Wagenfarbe – beim SL 600 in Silber lackiert. Und einer noch sportlicher gestalteten Front- und Heckpartie sowie exklusiven Lacken. Neue attraktive Räder runden schließlich den Eindruck ab. Und bestätigen auf den ersten Blick: Dies ist die schönste Art, Erreichtes zu genießen, ohne sich dabei auszuruhen.

Zwei Buchstaben reichen, um eine Legende zu schreiben: SL.



1.600 Kilometer Italien in drei Tagen. Durch winzige verschlafene Orte und über imposante Plätze voller Bewunderer. Von Brescia in der Lombardei bis nach Rom und zurück. Oder kurz: das berühmteste Straßenrennen überhaupt. Wir bringen den SL an die Strecke zurück, auf der schon 1955 ein Serienroadster brillierte: die Mille Miglia. Das Team Fitch/Gesell ließ damals im 300 SL in der Klasse GT Fahrzeuge über 1,6 Liter sämtliche favorisierten Italiener hinter sich. Kultivierter Roadster auf kulturell

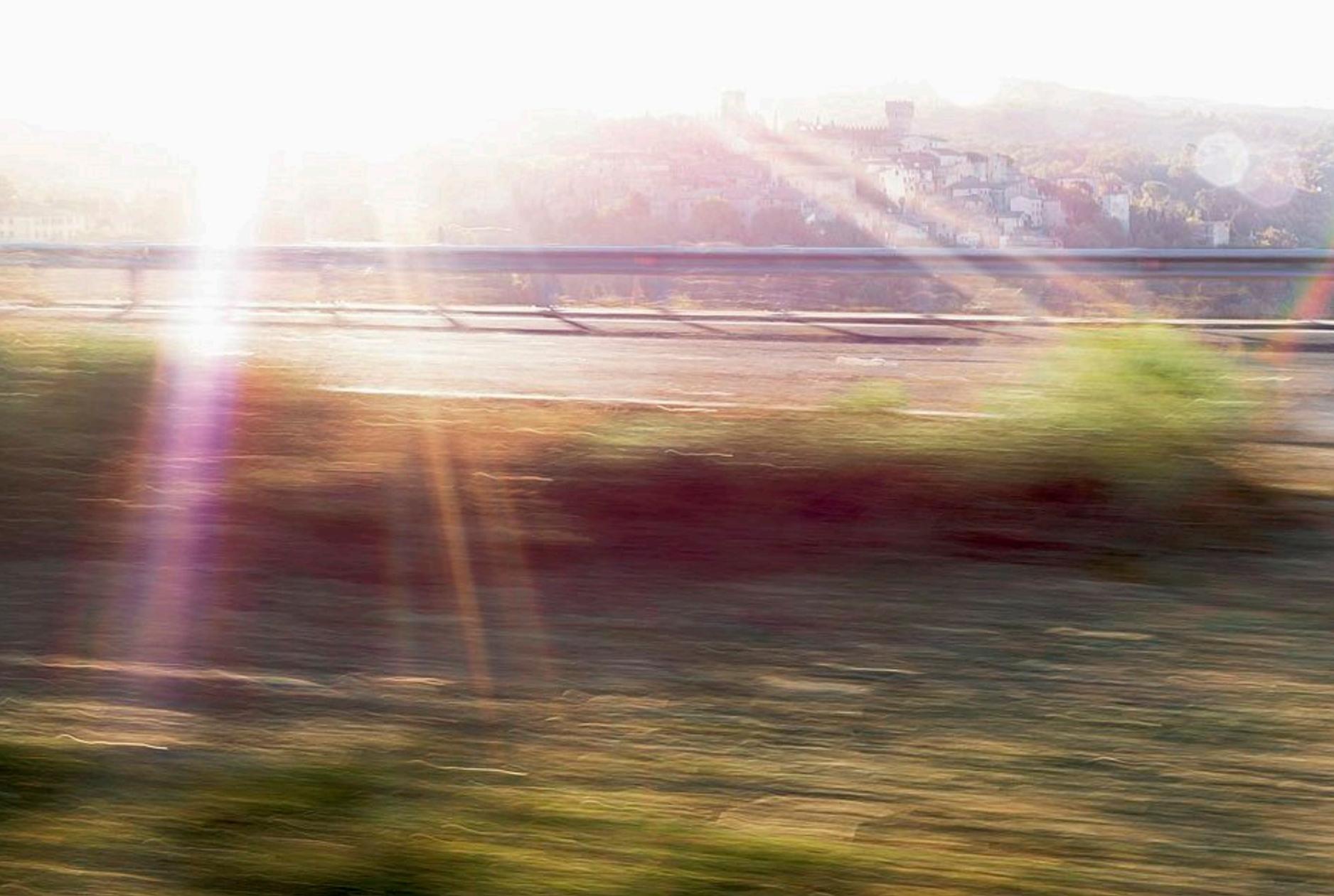
bedeutender Strecke – ein Traumstart. Hier können Motor und Fahrwerk zeigen, dass sie die legendären Buchstaben zu Recht tragen. Design, Sound und Ausstattung beeindrucken. Beobachter an der Straße wie die Fahrer selbst. Die Legende des 300 SL Flügeltürers können Sie eigenhändig fortschreiben: Unter www.mercedes-benz.de/classic im Internet sind solche raren Stücke der Mercedes-Benz Geschichte noch zu erwerben.







Der SL.





Nur ein Sportwagen, der ins Blut geht, kann im Herzen ankommen.



Wer vorneweg fährt, sollte auch von hinten gut aussehen.

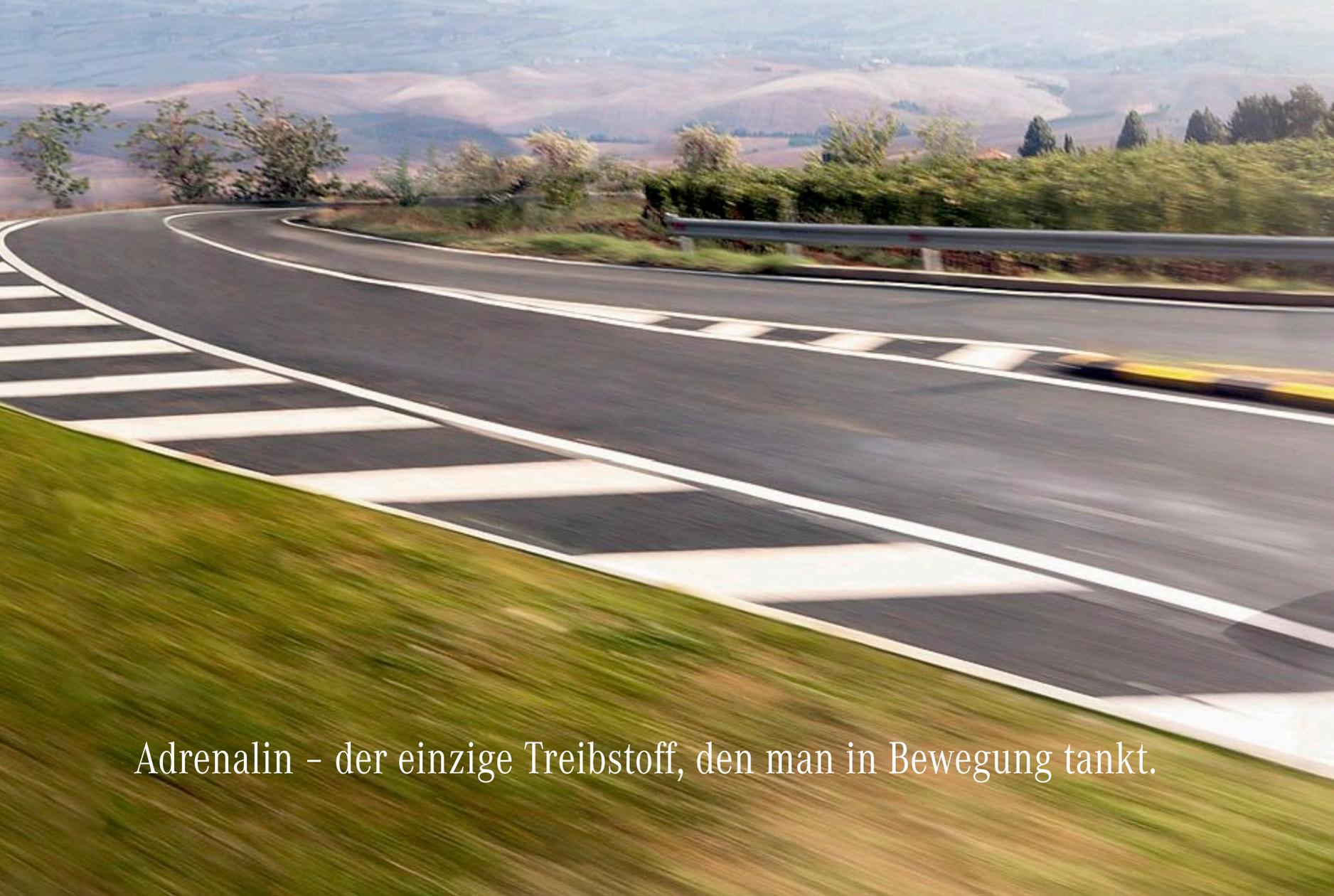


SL 600



D S SL 6001





Adrenalin - der einzige Treibstoff, den man in Bewegung tankt.



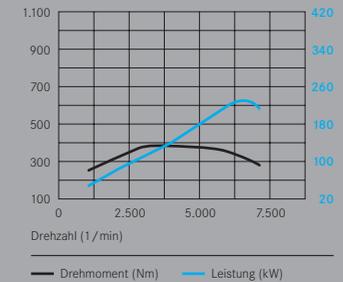
Schalten Sie auf Durchzug.

Das Einzige, was Ihnen beim SL 350 schwer fallen könnte, ist, ihn in Ruhe zu lassen. Sie starten den Sechszylinder mit 232 kW (315 PS) und 360 Nm Drehmoment. Der Puls beschleunigt in kürzester Zeit vom Ruhe- in den Erregungszustand. Auch auf der Straße gelingt der Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 6,2 Sekunden.

Die enormen Kraftreserven holt der Sportmotor aus der Tiefe seiner 3.498 cm³ Hubraum. Dank höherer Verdichtung

und dem neuen Zylinderkopf mit optimiertem Einlasskanal. Verbesserte Luftzufuhr und -durchsatz wirken sich auch positiv auf die Verbrennung aus. Diesem Umstand schuldet der SL 350 nicht nur die Drehfreudigkeit, sondern auch einen verringerten Verbrauch und CO₂-Ausstoß. So weich der Lauf, so sonor der Klang. Der SL 350 ist hörbar ein echter V6-Sportler. Mit den Augen am besten am roten V auf dem Motor zu erkennen.

SL 350



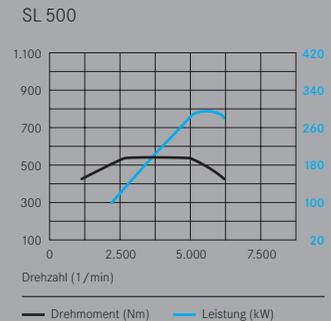




Kurven krönt man mit acht Zylindern.

Die Kraft kündigt sich mit unverwechselbarem Achtzylinder-Bariton an. Schon beim Anlassen des Motors ahnen Sie, welches Potenzial im SL 500 steckt. Kultiviert wie kaum ein anderer bringt er seine 285 kW (388 PS) zur Entfaltung. Bei einem maximalen Drehmoment von 530 Nm lässt es sich bequem in 5,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h spurten.

Um diese Werte zu erreichen, wurde für den V8-Motor ein spezieller Zylinderkopf konzipiert: Je zwei Einlass- und zwei Auslassventile werden über eine stufenlose Nockenwellenverstellung gesteuert. Das Ergebnis sind optimale Verbrennungsvorgänge. Das reduziert den Verbrauch und die Emissionen, steigert aber vor allem die Leistung des Fahrzeugs. Und Ihren Fahrspaß. Aber auch wenn Sie nicht bis zum Äußersten gehen, lässt sich jede Fahrt im SL 500 mit allen Sinnen genießen. Ob lange Gerade auf dem Land, Großstadtpflaster oder Serpentinstraße.



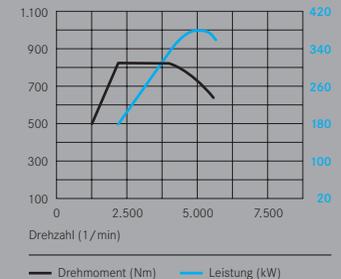


Ein Herz mit zwölf Kammern: viel Raum für Leistung.

Zwölf Zylinder und zwei Buchstaben – der SL 600. Eine Ikone der Fahrkultur. Aber wer wirklich Zeichen setzen will, der beeindruckt noch mit anderen Werten: 380 kW (517 PS), ein maximales Drehmoment von 830 Nm. Und vor allem mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in atemberaubenden 4,5 Sekunden.

Seine Kraft holt sich der V12-Motor dabei aus der Kombination von zwei Abgasturboladern und einer Ladeluftkühlung. Durch das Zusammenspiel moderner Mercedes-Benz Motorentechnologien werden bestes Ansprechverhalten, ein maximales Drehmoment schon bei niedriger Drehzahl und darüber hinaus ein geringerer Verbrauch erreicht. Das ist gut für einen ausgeglichenen Haushalt – an Glückshormonen. Denn egal, wen oder was Sie im SL 600 mit Leichtigkeit hinter sich lassen: Ihr Spaß bleibt niemals auf der Strecke.

SL 600

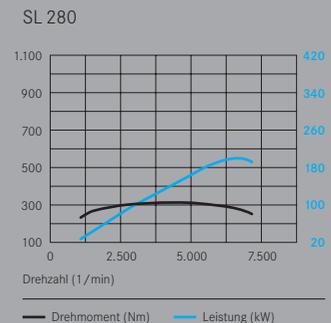




Zeigt seine Stärken nicht nur auf der Straße. Auch an der Tankstelle.

Mit dem SL 280 sparen Sie nicht am Vergnügen. Der Sechszylinder mit 170 kW (231 PS) hat ein Drehmoment von 300 Nm und zeigt sich damit in einem Drehzahlbereich von 2.500/min bis 5.000/min besonders spurtstark.

Sie steigen ein, starten den Motor, Ihr Herz schlägt höher. Und das bleibt auch so. Selbst nach der Fahrt. Oder dem Blick auf die Tankanzeige. Denn der SL 280 zeichnet sich durch einen besonders effizienten Umgang mit Kraftstoff aus – unter anderem aufgrund einer längeren Hinterachsübersetzung von 3,07.







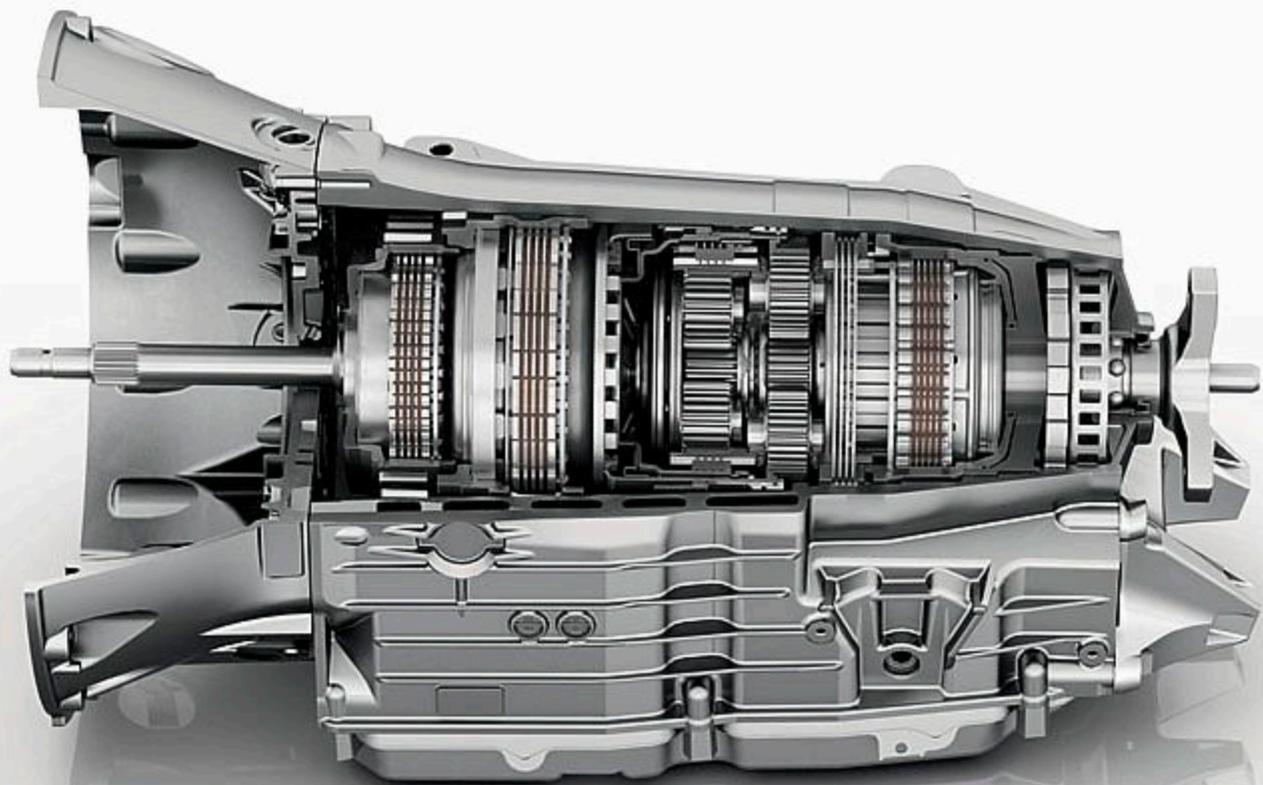
Die Fahrt endet,
Sie bleiben bewegt.

Jeder Gangwechsel sorgt für gleichbleibenden Fahrspaß.

Ein bemerkenswertes Automatikgetriebe schaltet so, dass man es kaum bemerkt. Daher ermöglichen die sieben Vorwärtsgänge der 7G-TRONIC jetzt kleinere Drehzahlsprünge als je zuvor. Beim Herunterschalten überspringt die Mehrfach-Rückschaltung gleich mehrere Gänge auf einmal. Und erlaubt so vor allem extrem kraftvolle Zwischenspurts.

Die 7G-TRONIC ist serienmäßig beim SL 280, SL 350 und SL 500. Sie erhalten auf Wunsch für diese Modelle auch

die 7G-TRONIC Sport. Sie ermöglicht zusätzlich manuelle Gangwechsel – über Schaltpaddles hinten am Lenkrad. Halten Sie beim Herunterschalten das Paddle gedrückt, schaltet Ihr SL automatisch in den Gang, aus dem heraus Sie am besten beschleunigen können. Beim SL 63 AMG schaltet das neue AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe ohne Zugkraftunterbrechung die Gänge in Rekordzeit. Und garantiert so auch bei sich rasch ändernder Geschwindigkeit Fahrspaß auf höchstem Niveau.



Wer viel auf Asphalt unterwegs ist, sollte eine gute Beziehung zu ihm haben.

Für uns hört die Entwicklung eines Sportwagens nicht bei den Rädern oder Abgasendrohren auf. Auch die Straße gehört zu einem perfekten Fahrerlebnis. Bei der Entwicklung des aktiven Fahrwerks Active Body Control (ABC) haben wir deshalb mit ihr gerechnet. Es ist im SL 500, SL 600 und in den AMG-Modellen serienmäßig, im SL 350 optional erhältlich.

Zehn Sensoren überwachen ständig die Fahrsituation. Aufbaubewegungen beim Anfahren und beim Bremsen werden so minimiert, Seitenbewegungen des SL in Kurven deutlich verringert. Der sportliche Modus verfügt

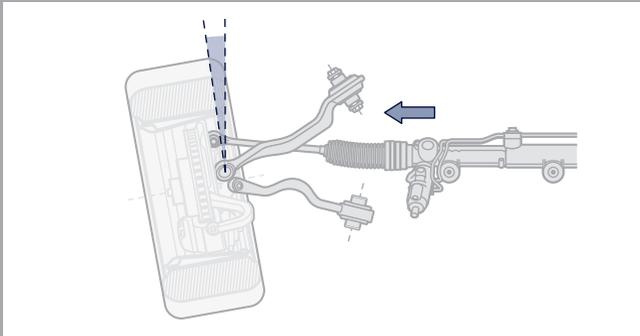
über ein verfeinertes Ansprechverhalten, ein straffer abgestimmtes Fahrwerk und weiter reduzierte Neigungswinkel. Das sorgt für mehr Fahrdynamik und auch für mehr Sicherheit – zum Beispiel beim schnellen Ausweichen. Zur Sicherheit trägt außerdem das Elektronische Stabilitäts-Programm ESP® bei – eine Art ständiger Beobachter, den jeder Mercedes serienmäßig an Bord hat. Sensoren erfassen Fahrer- und Fahrzeugverhalten. Die erhobenen Daten nutzt ein Mikroprozessor, der in fahrdynamisch kritischen Situationen mit gezielten Bremsimpulsen eingreift.



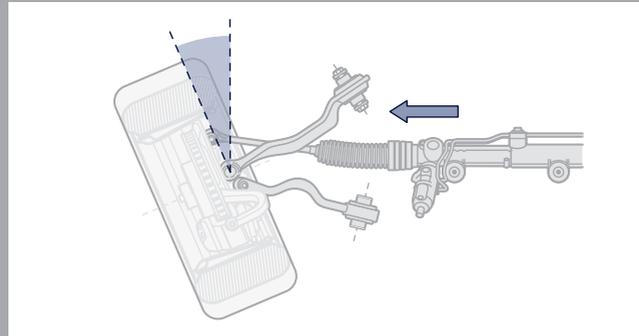
Der direkteste Weg von der Straße zur Nervenbahn.

Innovative Technik verleiht Ihnen viel Fingerspitzengefühl für die Straße. Und macht es so besonders angenehm, einen SL zu steuern. Schon die serienmäßige Parameterlenkung wirkt lenkkraftunterstützend. Sogar abhängig von der Geschwindigkeit. So ist sehr leichtes Lenken, etwa beim Einparken, ebenso gewährleistet wie ein stabiler Geradeauslauf bei hohen Geschwindigkeiten.

Die optional erhältliche Direktlenkung bietet eine noch direktere Übersetzung beim Durchfahren enger Kurven sowie beim Parken und Rangieren. Sie reduziert die notwendigen Lenkbewegungen und erhöht damit gleichzeitig Komfort und Sicherheit. Vom Volleinschlag auf der einen bis zum maximalen Lenkwinkel auf der anderen Seite brauchen Sie jetzt noch weniger Lenkradumdrehungen. Richtig gut ist die Direktlenkung dann, wenn Sie nichts von ihr bemerken. Außer der Leichtigkeit, mit der Sie Ihren SL beherrschen.



Radeinschlag ohne Direktlenkung.



Radeinschlag mit Direktlenkung, bei gleichem Lenkradwinkel.



Schafft Ihnen die Kälte vom Hals.

Das Erlebnis, in einem offenen SL unterwegs zu sein, lässt niemanden kalt. Dafür sorgt unter anderem die Mercedes-Benz Innovation AIRSCARF. Auf Knopfdruck saugen Propeller in den Rückseiten der Kopfstützen Luft an. Sie wird erwärmt und strömt durch eine Düse vorn im Sitz wieder hinaus. Die Intensität von AIRSCARF lässt sich in drei Stufen individuell anpassen – je nach Befind-

lichkeit, Klima oder Fahrstil. Bei hoher Geschwindigkeit oder niedriger Außentemperatur schalten Sie einfach hoch und lassen das Wohlfühl-System mehr Wärme produzieren. So schmiegt sich die Luft wie ein warmer Schal um Nacken, Hals und Kopfbereich. Und Sie legen das Ende der Roadstersaison erst mal auf Eis.





Falsches Wetter gibt es nicht. Nur das richtige Dach.



Der hervorragenden Performance des SL setzt das Variodach die Krone auf. Blitzschnell verwandelt es ihn in einen Roadster. Im wahrsten Sinne des Wortes: In nur 16 Sekunden verstaut es sich so platzsparend im Heck, dass Ihnen bis zu 235 Liter Kofferraumvolumen zur Verfü-

gung stehen. Im geschlossenen Fahrzeug sind es bis zu 339 Liter. Aber nicht nur dem Gepäck gibt diese Mercedes-Benz Erfindung angemessenen Raum. Bei geschlossenem Dach sitzen Sie in Ihrem SL so ruhig wie in einem Coupé. Geräusche und Gefahren, Wind und Wetter bleiben

einfach draußen. Der Vorzug eines Variodaches ist eigentlich nur durch eines steigerbar: ein Panorama-Variodach. Bei ihm ersetzt Glas die Metallkonstruktion. So genießen Sie die Aussicht eines Roadsters beim Komfort eines geschlossenen Wagens – und wirklich jedes Wetter.



Konsequenter wäre nur ein Joystick.

Schöner als sportliches Fahren allein fühlt sich nur die kultivierte Sportlichkeit des SL an. Mit beiden Händen am neu gestalteten 3-Speichen-Sportlenkrad. Es sieht nicht nur dynamisch aus, es lässt Sie über je ein Paddle an jeder Seite auch besonders schnell schalten. Aber der Innenraum des SL ist nicht nur sportlich, sondern umgibt Sie auch mit exklusiven Holz-, Aluminium- oder Carbonzierteilen sowie weich genarbtem Leder.

Diese Zeiger können
Sie nicht einfach
hängen lassen.

Exklusive Dynamik hat auch im Innenraum des SL einen festen Platz: Die Gestaltung des neuen 3-D-Kombiinstrumentes ist an die Instrumententafel von Rennsportlern angelehnt. Ist das Fahrzeug aus, stehen die Zeiger auf 6-Uhr-Position. Sie schnellen bis zum Anschlag, sobald Sie den





Schlüssel ins Schloss stecken und die Zündung betätigen, verharren dann bei 0 U/min bzw. 0 km/h in der Startstellung. Bis Sie ihnen Arbeit geben.

Was in Aktion spannend zu verfolgen ist, sieht natürlich bereits in Ruhe besonders aus. Die Zeiger sind Teil des in 3-D-Optik neu gestalteten Kombiinstruments in Chronometeroptik. Ihre Abdeckung in Lederoptik ist mit feinen Ziernähten versehen. Greifbar wird die besondere Sportlichkeit des SL Cockpits schließlich mit dem neu gestalteten 3-Speichen-Sportlenkrad. Im SL 600 serienmäßig mit Schaltpaddles, für alle anderen Modelle optional.



Zwei Sportplätze, die Sie bei jedem Wetter nutzen können.

So ist ein Marathon pures Vergnügen. Denn dafür, dass Sie auch auf langen Strecken nicht einmal kurz an Ihren Rücken denken, sorgen im SL seitenverstärkte Integralsitze. Ob Sie sich hart in enge Kurven oder leicht in weite legen, ihre Sitzposition bleibt unverändert: hervorragend. Ein weiterer Grund ist das sorgfältig verarbeitete Material der Sitze. Zur Wahl stehen Leder, Leder Nappa oder Leder Exklusiv Nappa.



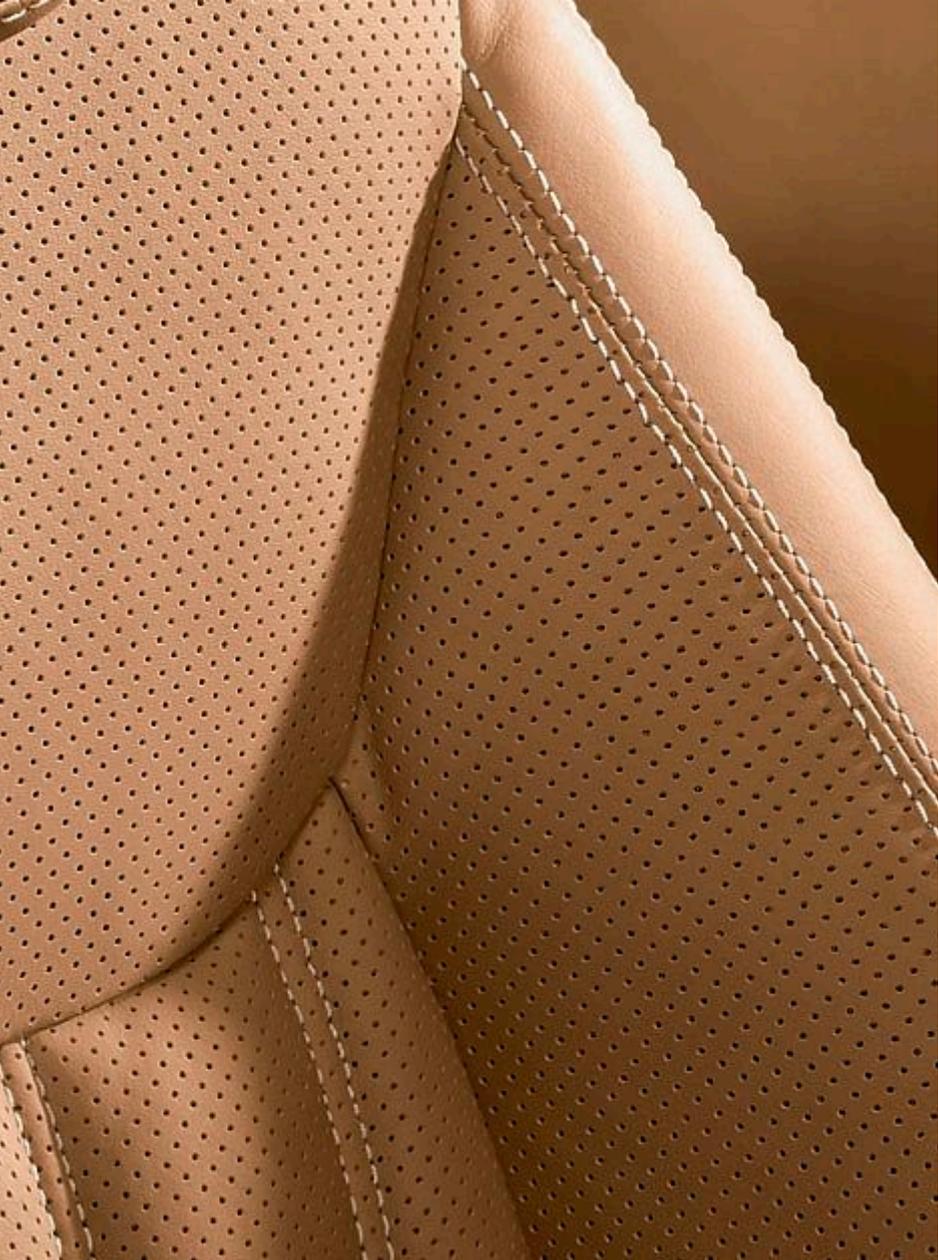


Mit der elektrischen Sitzeinstellung können Sie Ihre Haltung ganz einfach variieren. Die Memory-Funktion (optional für SL 280) merkt sich Ihre bevorzugte Einstellung. Sie brauchen also bei der nächsten Fahrt nur eine Handbewegung, und die Sitze gehen in Position. Bereit, es Ihnen bequem zu machen. Ebenso gut fühlt es sich an, die serienmäßige Lordosenstütze hinter sich zu wissen: Per Druckknopf lässt diese sich auf- und abpumpen und stützt so die untere Wirbelsäule. Für eine wache, aufrechte Haltung. An kalten Tagen haben Sie im SL 500, SL 600 und den AMG Modellen außerdem die serienmäßige Sitzheizung im Rücken. Sie sorgt dafür, dass Ihre tägliche Tour auch bei Frost nicht zur Tortur wird. Und selbst das ungemütlichste Wetter den Fahrspaß nicht trüben kann. Kühlung an besonders heißen Tagen bringt im SL 600 und SL 65 AMG außerdem die serienmäßige Sitzklimatisierung.

Die wichtigste Ausstattung für eine Legende: Zeitlosigkeit.

Die Kraft seiner zwölf Zylinder prägt auch das Interieur des SL 600 – im wahrsten Sinne des Wortes. Schon beim Einsteigen fallen Lenkrad und Fußmatten im V12-Design und die feingepprägten Plaketten auf den Ledersitzen ins Auge. Harmonisch ergänzen sich edle Pappelzierteile und die Leder Exklusiv Nappa Ausstattung.





Das Herz jedes Perfektionisten schlägt höher beim Anblick der vielen stimmigen Details des Zwölfzylinder-Interieurs. Wie die absolut exakten Doppelziernähte und die dezenten V12-Embleme, die auch im Stand zeigen, welche Größe hier schlummert. Darüber hinaus steht Ihnen der Komfort von KEYLESS-GO zur Verfügung. Sie können Ihren SL also starten, ohne einen Schlüssel zu benutzen. Einfach den Start-Knopf drücken. Ebenfalls serienmäßig im SL 600 sind die Heckdeckelfernschliebung, Sitzklimatisierung und Komfort-Telefonanlage mit Freisprecheinrichtung. Ohne Zweifel: Nicht nur die 12 Zylinder unter der Haube machen den SL 600 unverwechselbar.



Wenn Sie wollen, reagiert Ihr SL sogar aufs Wort.

An Bord des SL fasst das neue serienmäßige Multimediasystem COMAND Unterhaltungs- und Navigationsfunktionen zentral zusammen. Optionale Navigation und Filme werden auf dem großzügigen 6,5-Zoll-Farbdisplay auf Augenhöhe dargestellt. Hier können Sie per optional erhältlichen TV-Receiver sogar fernsehen. Der 6-Fach-CD/DVD-Wechsler für Audio oder Video befindet sich in Griffweite. Ein auf Wunsch vorhandenes Media Interface macht die Verbindung von COMAND mit jeder USB-Datenquelle, einem iPod und Aux-in möglich. Zum Beispiel, um Musik oder Videos von einer externen Festplatte zu spielen.

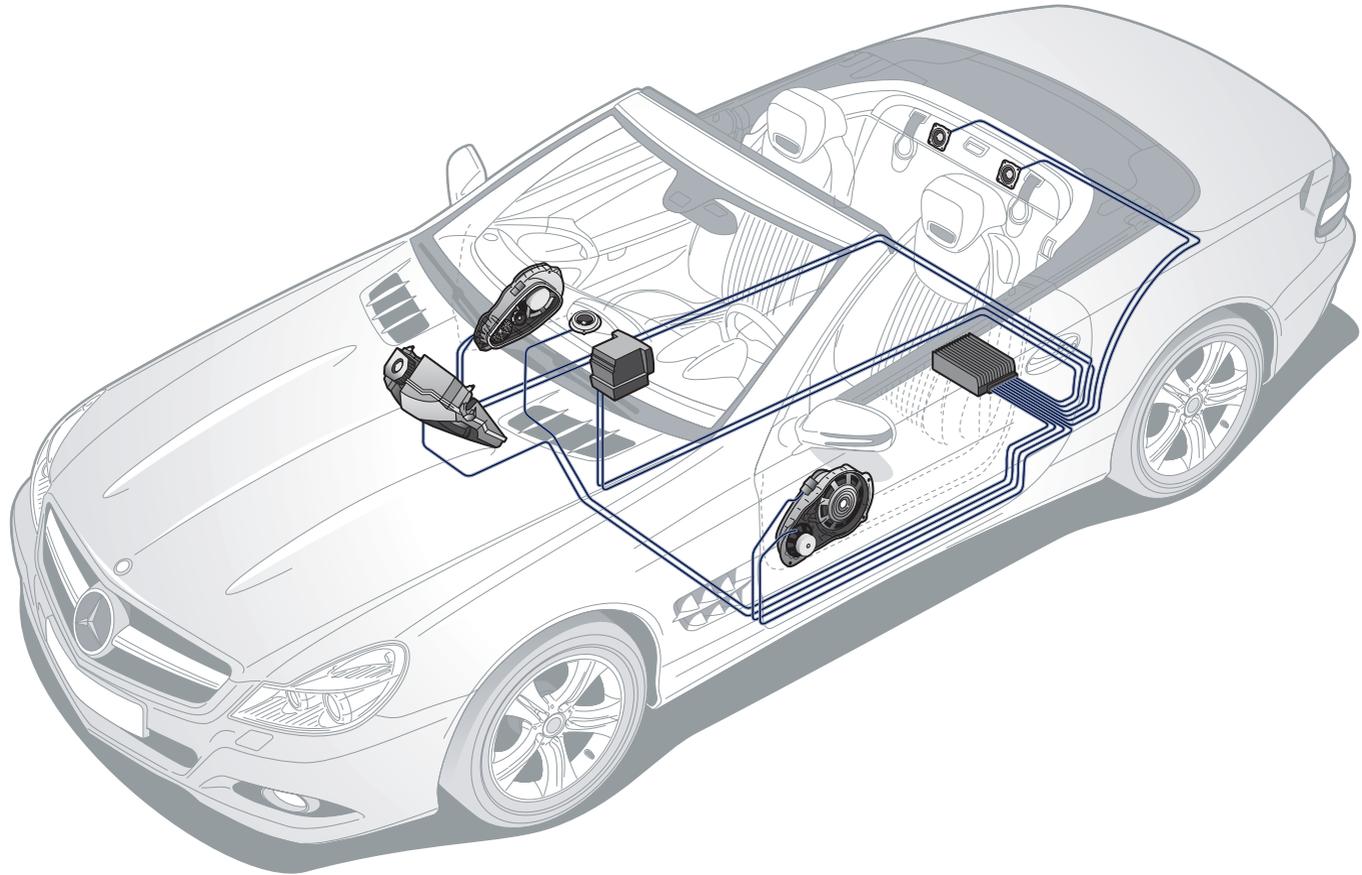




Bereits integriert ist die Festplatte beim optionalen COMAND APS. Darauf ist einerseits die Navigationssoftware installiert, sodass keine CD das Laufwerk beansprucht. Andererseits haben Sie 4 GB Speicherplatz für Audiodateien im MP3- oder WMA-Format. Und wenn Sie sich nicht mit Musik unterhalten, tun Sie das doch mit Ihrem SL LINGUATRONIC, das Sprachbedienungssystem, lässt das COMAND APS aufhören - und Funktionen wie Radio oder Telefon reagieren auf Ihr Sprachkommando.



Der erste Konzertsaal, der auf Tournee gehen kann.





Im Verhältnis zum Klangerlebnis scheint der komfortable SL beinahe klein. Denn wie in einem Konzertsaal verteilen sich die Schallwellen, die das optionale Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem produziert, im Fahrzeug. Dafür sorgen 10 Hochleistungslautsprecher, davon zwei Surround-Boxen und ein Subwoofer.

Lassen Sie sich beispielsweise durch Dolby-Digital-Technologie beschallen – wie im Kino. Wenn Sie der Motorsound eines Sechs-, Acht- oder Zwölfzylinders nicht mehr beeindruckt kann – der seines Audiosystems wird es sicher.

Nur eines ist Ihnen im SL voraus: die Sicherheitssysteme.

Am Anfang stand eine unsichtbare Revolution. Als Mercedes-Benz 1959 das erste unter Aspekten der passiven Sicherheit konstruierte Automobil vorstellte, waren die Innovationen mit dem bloßen Auge nicht zu erkennen – die Knautschzonen und die Sicherheitsfahrergastzelle. Dann wurden Airbags und Gurtstraffer als Weltneuheit angeboten. Natürlich haben wir seitdem nie nachgelassen, im Bereich der Sicherheit immer schon ein wenig weiter zu sein, als die Zeit es erfordert. Heute helfen im Falle eines Unfalls moderne, effiziente Insassenschutzsysteme, das Verletzungsrisiko erheblich zu mindern. Zum Eigenschutz können neben einer hochfesten Sicherheitsfahrergastzelle auch Systeme wie adaptive Airbags beitragen. Im Falle eines Falles stellt sich der Überrollbügel in Sekundenbruchteilen selbstständig auf.

Selbst nach einem Unfall sorgt der SL für ein Plus an Sicherheit, z. B. mit einem Tank, der im geschützten Bereich vor der Hinterachse liegt, oder dem automatischen Abschalten des Motors nach schweren Kollisionen. Die selbstständige Aktivierung der Warnblinkanlage erleichtert das Auffinden eines Unfallfahrzeugs. Und sich automatisch entriegelnde und leicht zu öffnende Türen können zu einer schnelleren Rettung von Menschen nach einem Unfall beitragen. Abgerundet wird diese Sicherheitsphilosophie durch einen speziell für Rettungskräfte entwickelten Rettungsleitfaden. Er ist im Internet weltweit und mehrsprachig unter www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden abrufbar.



ABS gewährleistet Richtungsstabilität und Lenkbarkeit des Fahrzeuges auch bei einer Vollbremsung. Zur Vermeidung eines Unfalls kann der Fahrer gleichzeitig bremsen und lenken – und damit gezielt ausweichen.



ESP® vermittelt ein Höchstmaß an Fahrstabilität, indem es einer eventuellen Schleuderneigung bereits im Ansatz entgegenwirkt. Das Fahrzeug wird je nach Bedarf u. a. durch Eingriffe in Motormanagement und Bremssystem stabilisiert.

Die elektronische Steuerung des Bremssystems ermöglicht eine Reihe von wichtigen Assistenzfunktionen. Diese tragen zur weiteren Steigerung von aktiver Sicherheit und Komfort in vielfältigen Fahrsituationen und damit zur Entlastung des Fahrers bei.



BAS sorgt dafür, dass im Fall einer Notbremsung auch bei unzureichender Pedalkraft innerhalb von Sekundenbruchteilen der maximale Bremsdruck aufgebaut wird. Der Anhalteweg wird damit deutlich verkürzt.

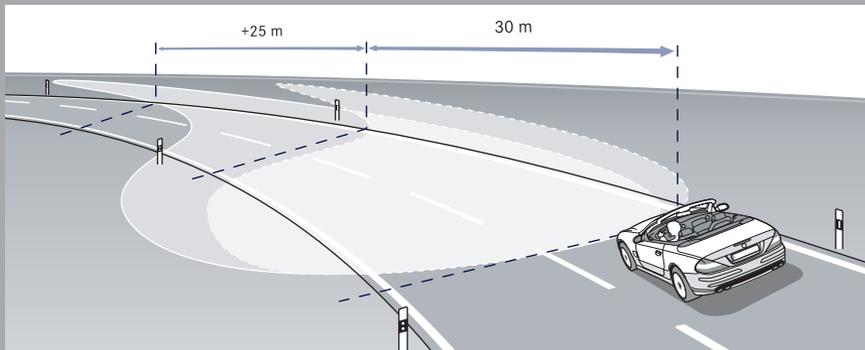
Auch in einem Zweisitzer fahren unzählige Helfer mit.

Auch die schönste Fahrt kann ein jähes Ende finden. Damit Sie selbst nach einer Vollbremsung Ihren Weg fortsetzen können, arbeiten im SL Hunderte Sensoren. Wie die des elektrohydraulischen Bremssystems ADAPTIVE BRAKE, die Fahrer- wie Fahrzeugverhalten permanent beobachten. In kritischen Situationen wird der Druck in den Bremsleitungen erhöht, und die Beläge werden an die Bremsscheiben angelegt. Ein Tritt auf das Pedal, und der SL verzögert mit voller Kraft. ADAPTIVE BRAKE bietet außerdem mehr Sicherheit beim Bremsen in der Kurve und erkennt nasse Fahrbahnen. Bei Bedarf werden die Bremsscheiben trocken gebremst. Außerdem reduziert das System Nickbewegungen des Bremspedals beim Eingreifen des Anti-Blockier-Systems ABS, welches einem Blockieren der Räder durch Anpassung des Bremsdrucks in kurzen Intervallen entgegenwirkt. Selbst brenzlige Situationen haben Sie so fest im Griff. Auch das Elektronische Stabilitäts-Programm ESP® hilft durch gezieltes Bremsen einzelner Räder, Ausbrechen, Unter- oder Übersteuern zu verhindern, während der Bremsassistent BAS dazu beiträgt, den Bremsweg zu verkürzen. Er erkennt eine Vollbremsung und hilft, in Sekundenbruchteilen maximale Bremskraft aufzubauen. So kommen Sie auf kürzestem Weg zum Stehen – und hoffentlich auf dem schnellsten wieder in Fahrt.

Das Licht ist flexibel, damit Sie im Dunkeln beweglich bleiben.

Für besonders sportliches und dabei sicheres Fahren braucht man wache Sinne. Und zuverlässige Sensoren. Sie helfen, mögliche Gefahren frühzeitig wahrzunehmen. Ein aktiver Bestandteil des Sicherheitskonzepts ist zum Beispiel besonders intensives Licht. Wie die serienmäßigen Bi-Xenon-Scheinwerfer des neuen SL. Beim optionalen Intelligent Light System ILS auch mit integriertem Abbiegelicht.

Sie leuchten die Fahrbahn wesentlich besser aus als herkömmliches Halogenlicht. Sie brauchen also einfach nur weiter nach vorn zu sehen und haben ein gutes Stück mehr Durchblick. Das macht nächtliches Fahren besonders sicher. Und mit Sicherheit ein besseres Gefühl im Dunkeln.





Manchmal ist es
pure Kraft, die
einen schwach
werden lässt.







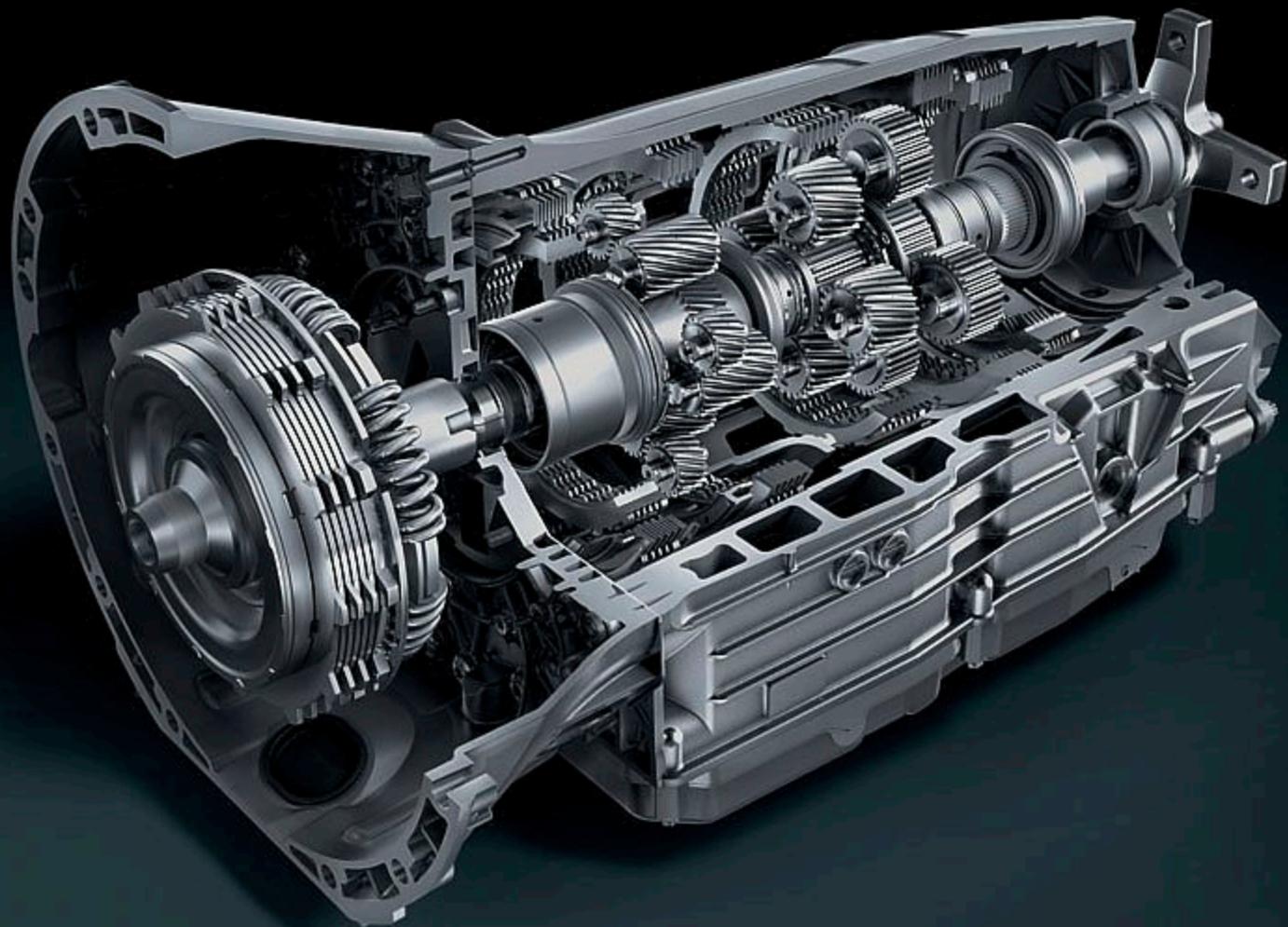
Herkunft: AMG – Muttersprache: Performance.

Wer viel hat, kann auch viel zeigen: Die muskulösen Formen des SL 63 AMG kommen durch das AMG Styling bestens zur Geltung.

Seine eindrucksvolle AMG Motorhaube und die dynamische AMG Abrisskante am Heck prägen das Bild des Supersportlers. Eine AMG Sportabgasanlage mit zwei verchromten Doppelendrohren bildet den gelungenen optischen Abschluss.

Der SL 63 AMG steht auf neuen 19-Zoll AMG Leichtmetallrädern im Triplespeichen-Design. Dahinter ist die AMG Hochleistungsbremsanlage mit Verbundbrems scheiben und 6-Kolben-Bremssätteln vorn erkennbar. Genauso kraftvoll wie der Eindruck ist auch ihre Wirkung – AMG typisch auf Höchstleistung ausgelegt.







Extrem kurze Schaltzeiten für verlängerte Glücks- momente.

Der SL 63 AMG raubt Ihnen den Atem und nimmt Ihnen die Gedanken an den Alltag. Denn sein großvolumiger AMG 6,3-Liter-V8-Motor leistet 386 kW (525 PS) und stellt ein maximales Drehmoment von 630 Nm bereit. Das innovative AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe im SL 63 AMG lässt Ihnen dabei die Wahl zwischen vier Fahrprogrammen. Von der Charakteristik einer dynamischen Handschaltung bis zum komfortablen Cruisen – Sie entscheiden, wie die Kraft des SL 63 AMG sich entfaltet.

Diese wie alle anderen Fahrdynamik-Funktionen können erstmals mit der neuen AMG DRIVE UNIT zentral bedient werden.

Außerdem verfügt das AMG Sportgetriebe über eine Race-Start-Funktion für optimale Beschleunigung bei bestmöglicher Traktion wie in der Formel 1.





Kraft zu kontrollieren ist gut. Sie zu beherrschen besser.

Mit seinem AMG 6,0-Liter-V12-Biturbo-Motor, einer Leistung von 450 kW (612 PS) und einem maximalen Drehmoment von 1.000 Nm ist der SL 65 AMG einer der stärksten Serienroadster weltweit. Besonders kraftvoll ist auch seine AMG Hochleistungsbremsanlage mit Verbundbremscheiben im Durchmesser von 390 mm an der Vorder- und 360 mm an der Hinterachse. Von Weitem erkennen Sie den SL 65 AMG an den neuen 19-Zoll AMG Schmiederädern im Doppelspeichen-Design sowie der matt silber lackierten Querstrebe der Frontschürze. Dazu kommen AMG Seitenschwellerverkleidung und eine AMG Heckschürze. Zwei Doppelendrohre im AMG V12-Design hinterlassen schließlich einen souveränen Eindruck. So viel Leistung sich im Exterieur spiegelt, so viel Exklusivität zeigt der Innenraum: Er ist mit edlem Leder Exklusiv Nappa im AMG V12-Rauten-Design ausgekleidet. Neben dem AMG Ergonomie-Sportlenkrad mit Aluminium-Schalt paddles und dem AMG RACETIMER im AMG Kombiinstrument unterstreichen Zierteile in Echtcarbon die sportliche Ausnahmestellung dieses Roadsters.







Leichter kann die Entscheidung für einen SL nicht ausfallen.

Sportlichkeit und Dynamik auf die Spitze zu treiben, ist eine unserer schönsten Disziplinen. Perfekt ausgeführt vom AMG PERFORMANCE STUDIO – den Individualisierungsexperten aus Affalterbach. Der SL63 AMG erhält mit dem AMG Performance Package speziell auf Höchstleistung ausgelegte Komponenten: ein Performance Fahrwerk, größere Verbundbremsscheiben an der Vorderachse sowie ein Hinterachs-Sperrdifferential. Dazu kommen 19-Zoll AMG Schmiederäder im Doppelspeichen-Design sowie das kleinere, unten abgeflachte AMG Performance Lenkrad.

Vor allem die optische Ausdruckskraft steigert das Exterieur Carbon Paket: mit seitlichen Luftauslässen, Außenspiegeln, Abrisskante und Diffusoreinsatz aus Carbon, sowie auf Wunsch weiß beleuchtete AMG Einstiegsleisten.







Der einzige Rennanzug, mit dem Sie auch beim Geschäfts-termin gut dastehen.

Die Roadster der SL-Klasse ziehen Blicke auf sich. Diesen Effekt können Sie mit dem AMG Styling noch verstärken. Es besteht aus einer kraftvollen Frontschürze mit größeren Kühllufteinlässen und integrierten Nebelscheinwerfern, Seitenschwellerverkleidungen und einer Heckschürze mit schwarzem Einsatz. 19-Zoll AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design runden die dynamische Optik ab.







Offizielles Mitglied der Königsklasse.

Rennsaison: Zeit, dass auch Sie einen atemberaubenden SL erleben. Als Fahrer auf der Straße oder auch als Zuschauer an der Rennstrecke. Denn dort wird der SL 63 AMG in der Saison 2008 als offizielles Safety Car der Formel 1 im Einsatz sein. Bernd Mayländer steuert eines der wichtigsten Fahrzeuge des Rennzirkus mit Hochgeschwindigkeit über die anspruchsvollsten Rennstrecken der Welt. Gefolgt von den schnellsten Rennwagen der Welt.

Die beste Voraussetzung für diese verantwortungsvolle Aufgabe bringt der SL 63 AMG von Haus aus mit: Die Kombination eines kraftvollen AMG V8-Motors mit dem neuen, innovativen AMG Sportgetriebe. Das Ergebnis ist ein besonders intensives Fahrerlebnis. Welches Sie übrigens mit Bernd Mayländer teilen können. Nur auf die Signalanlage und die offizielle FIA F1™-Beschriftung müssen Sie dabei verzichten.





Mein SL.



Das Sport-Paket.



Manche Sportler möchten einfach dabei sein. Andere wollen mehr. Zu Letzteren gehört der SL mit Sport-Paket. Erhältlich für den SL 280, SL 350 und SL 500. Für optischen Vorsprung sorgen 19-Zoll-Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design sowie abgedunkelte Front- und Heckleuchten. Gelochte Bremsscheiben an Vorder- und Hinterachse sowie lackierte Bremssättel vorn sind bereit

für eine maximale Verzögerungsleistung. Das Automatikgetriebe 7G-TRONIC Sport und Lenkrad-Schalt paddles erlauben extrem schnelle Gangwechsel. Und bringen Sie direkt in die Übersetzung, aus der Sie am besten beschleunigen können. Das fühlt sich gut an. Und klingt auch so – dank eines eigens für den SL 280 und SL 350 entwickelten Sportluftfilters.



So viel Sport, dass es für eine Mannschaft reichen würde.



Was der SL mit dem Sport-Paket durch sein Äußeres verspricht, wird im Innenraum gehalten: Exklusivität und Sportlichkeit auf höchstem Niveau. Das beginnt schon bei der schwarzen Lederausstattung, die mit silbernen Kontrastnähten versehen ist. Dieses Designelement sorgt für klare Akzentuierung und findet sich auch in anderen Elementen des Innenraums – etwa in der Mittelkonsole,



der Instrumententafel, der Armauflage oder in den Veloursfußmatten. Lenkrad und Wählhebel sind mit perforiertem Leder bezogen und machen die Wertigkeit der Ausstattung buchstäblich greifbar. Ihre eigenständige Optik wird durch Aluminium-Prisma-Zierteile unterstrichen. Sie bilden einen stimmigen Kontrast zum Innenraum, der durch den schwarzen Dachhimmel extra betont wird.



Außenspiegel.



Windschott.



Das neu gestaltete 3-Speichen-Sportlenkrad.



COMAND-Display in der Mittelkonsole.

Serienausstattung (Auswahl)

 Active Body Control (ABC) (Sonderausstattung für SL 350, nicht erhältlich für SL 280)

 Adaptives Bremslicht

 Airbag für Fahrer und Beifahrer und Head/Thorax-Sidebags

 Armlehne/Mittelkonsole mit Ablagefach

 Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizt, asphärisch gewölbtes Spiegelglas

 Außentemperaturanzeige

 Ausstiegsleuchten in den Türen

 Automatikgetriebe

 Beladehilfe für Kofferraum (EASY-PACK-System)

 Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage
und dynamischer Leuchtweitenregulierung

 Blinkleuchten in den Außenspiegeln

 Brems-Assistent-System (BAS)

 Bremslicht in LED-Ausführung

 COMAND mit integriertem Radio, 6,5-Zoll-Farbdisplay mit DVD-Wechsler, MP3-fähig,
Bluetooth-Schnittstelle, Aux-in-Anschluss, 8 Lautsprecher

 Dachbetätigung über Infrarot-Fernbedienung

 Einbruch-Diebstahl-Warnanlage EDW mit Abschleppschutz

 Einstiegsschiene aus Metall

 Elektrohydraulische Bremsanlage mit Anfahrassistent

 Elektronisches Stabilitäts-Programm ESP®

 Fahrlichtassistent

 Gepäcknetz im Beifahrerfußraum

 Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer für Fahrer und Beifahrer

 Handschuhfach belüftet

 Heckdeckelfernentriegelung

 Klimatisierungsautomatik mit Kombifilter und Motorrestwärmeausnutzung

 Leichtmetallräder

 Lenkrad und Wählhebel in Leder (in Holz-Leder-Ausführung im SL 600)

 Lenksäule elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion (Sonderausstattung für SL 280)

 Multifunktionslenkrad

 Parameterlenkung mit Sicherheitslenksäule

 Regensensor

 Reifendruckverlust-Warnung

 Sitze elektrisch verstellbar, mit Lordosenstütze und Memory-Funktion
(Sonderausstattung für SL 280)

 Steckdose (12 V) im Kofferraum

 TEMPOMAT mit variabler Geschwindigkeitsbegrenzung SPEEDTRONIC

 Überrollbügel mit Crash-Sensor, automatisch aufstellend

 Wärmedämmendes Glas rundum

 Wartungsintervallanzeige ASSYST

 Windschott (Sonderausstattung für SL 280)

Die SL Leichtmetallräder.

Je nach Motorisierung stehen für den SL zahlreiche Räder zur Wahl. Serienmäßig im SL 500 sind neue 18-Zoll-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, der SL 600 hat ab Werk 18-Zoll-Leichtmetallräder im V12-Design. Als Sonderausstattung für den SL 350, den SL 500 und den SL 600 sind neue 18-Zoll-Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design erhältlich. Markante 19-Zoll-Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design erhalten Sie serienmäßig in Verbindung mit dem Sport-Paket und als Option für den SL 600.



17"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design (Serie im SL 280).



17"-Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design (Serie im SL 350).



18"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design (Serie im SL 500).



18"-Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design (Sonderausstattung).



18"-Leichtmetallräder im V12-Design (Serie im SL 600).



19"-Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design (Serie Sport-Paket, Sonderausstattung im SL 600).

Die AMG Leichtmetallräder für Ihren SL.



19" AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design.



19" AMG Leichtmetallräder im Triplespeichen-Design.



19" AMG Schmiederäder im Doppelspeichen-Design.



17" incenio Designrad „Gorgona“ im 5-Speichen-Design.



18" incenio Designrad „Veseli“ im 5-Doppelspeichen-Design.



18" incenio Designrad „Nash“ im 9-Speichen-Design.



19" incenio Designrad „Tarka“ im 5-Speichen-Design.



Ein SL ist nicht angepasst – außer an Sie.



In der SL-Klasse nehmen Sie auf besonders bequemen, seitenverstärkten Integralsitzen Platz. Sie lassen sich bequem elektrisch verstellen und merken sich dank der Memory-Funktion Ihre bevorzugte Sitzposition (außer im SL 280 serienmäßig). Noch entspannter kommen Sie mit Sitzen mit Sitzklimatisierung an. Sie sind im SL 600 serienmäßig, für die anderen Modelle auf Wunsch erhältlich.

Diese perforierten Sitze sind mit aktiver Belüftung zum schnellen Abkühlen heißer Sitzflächen ausgestattet. Auf Wunsch erhältliche Multikontursitze (Serie im SL 63 AMG und SL 65 AMG) passen sich durch Luftkissen genau Ihrem Körper an. Sie verfügen zudem über eine Massagefunktion: Auf Knopfdruck entspannen leicht pulsierende Luftpolster die Rückenmuskulatur.



Frontschürze des AMG Stylings.



Kopfstütze mit AIRSCARF.



Heckschürze des AMG Stylings.



Scheinwerfer des Intelligent Light System.

Sonderausstattungen (Auswahl)	SL 280	SL 350	SL 500	SL 600	SL 63 AMG	SL 65 AMG
7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC Sport, inkl. Lenkradschalt paddles	●	●	●	–	–	–
Active Body Control (ABC)	–	●	○	○	○	○
AIRSCARF	●	●	●	●	●	●
AMG Styling	●	●	●	●	○	○
COMAND APS, inkl. Festplattenavigation für die digitalisierten Gebiete Europas, MUSIC REGISTER, Sprachbedienungssystem LINGUATRONIC	●	●	●	○	●	○
Direktenkung mit variabler Lenkkraftunterstützung ¹	●	●	●	●	–	–
DISTRONIC	●	●	●	●	●	●
Intelligent Light System (ILS), inkl. Abbiegelicht	●	●	●	●	●	●
KEYLESS-GO	●	●	●	○	●	○
Media Interface: universelle Schnittstelle für diverse Audiogeräte (z.B. iPod, USB-Stick etc.) ²	●	●	●	●	●	●
Memory-Paket für Fahrer- und Beifahrersitz, Lenksäule und Außenspiegel	●	○	○	○	○	○
Multikontursitz links/rechts	●	●	●	●	○	○
Panorama-Variodach	●	●	●	●	●	●
PARKTRONIC	●	●	●	○	●	○
Reifendruckkontrolle	●	●	●	●	●	○
Scheibenwaschanlage beheizt	●	●	●	●	○	○
Sport-Paket	●	●	●	–	–	–
Surround-Soundsystem Harman Kardon® Logic 7® mit 510 Watt, 10 Lautsprechern, Dolby 5.1/DTS	●	●	●	○	●	○
TV-Tuner (für analogen/digitalen Fernsehempfang)	●	●	●	●	●	●

● Sonderausstattung

○ Serienausstattung

– nicht erhältlich

¹ Voraussichtlich verfügbar ab 3. Quartal 2008.² Adapterkabel im Zubehör erhältlich.



Praktisches Zubehör.



Von praktischen Dachträgersystemen bis hin zu Schneeketten bietet Ihnen das Original-Zubehörprogramm von Mercedes-Benz jede Menge attraktive, hochwertige und nützliche Artikel rund um Ihren SL. Ein besonders schönes Beispiel ist die Fondtasche, die speziell für die SL-Klasse entwickelt und gestaltet wurde. Sie ist exakt den Rücksitzbankmaßen angepasst und aus edlen Mate-

rialien wie glattem Rindsnappaleder gefertigt. Sie können die Tasche sogar in einer von drei Original-Sitzfarben bestellen. Ihre intelligente Innenaufteilung macht sie besonders variabel. Bitte informieren Sie sich über unseren Zubehörcatalog oder lassen Sie sich von Ihrem Mercedes-Benz Partner persönlich beraten.

A close-up photograph of a silver, oval-shaped button with the word "designo" embossed on it. The button is set against a light-colored metal surface with a regular grid of small circular perforations. The lighting creates a soft shadow to the right of the button, highlighting its three-dimensional form.

designo



Auch beim Interieur richten wir uns ganz nach Ihren Wünschen: Elf ein- und zweifarbige designo Lederausstattungen sind für den SL verfügbar. Doch wenn Sie Ihren Farbton gefunden haben, ist die Auswahl noch lange nicht zu Ende. Möchten Sie eine klassische designo Lederausstattung oder eine noch etwas edlere designo Leder EXKLUSIV-Ausstattung? Die im designo Umfang enthaltene Grundausstattung Leder Exklusiv Nappa verändern wir wirkungsvoll mit Akzenten in der gewählten designo Farbe, von der Instrumententafel bis zur Gepäckablage. Auf Wunsch ist der Innenhimmel mit A- und C-Säulen in designo Alcantara-Ausführung in drei Farbtönen erhältlich.

Als Zierteile bietet Ihnen designo eine Auswahl an Hölzern sowie edlen Naturstein. Ahorn Maser in designo natur, Klavierlack designo schwarz und Eiche Maser in designo natur matt zaubern eine warme Atmosphäre in den Innenraum. Die Steine Labrador blue pearl und Star Galaxy schwarz sorgen hingegen für sportlich-elegantes Flair. Darüber hinaus stehen Ihnen neun exklusive designo Metallic-Lackierungen zur Auswahl.









Mittelkonsole in Klavierlack designo schwarz (W69)
mit Wählhebel in designo Leder schwarz.



Zierstab in Klavierlack designo schwarz (W69) und Türmittelfeld
in charakteristischer Pfeifenoptik in designo Leder pastellgelb (X12).



Farben und Materialien im Überblick.

Schönheit ist bei unseren Fahrzeugen ein Dauerzustand. Dafür sorgt ein speziell entwickelter Klarlack – einer der besten auf dem Automobilmarkt. Er verfügt über eine besonders dichte Molekularstruktur. So ist er widerstandsfähiger und schafft einen intensiveren, extrem haltbaren Glanz. Ob als Uni- oder Metallic-Lack – der kratzbeständigere Klarlack ist unempfindlicher gegen Witterungs- und Umwelteinflüsse sowie Niederschlag, Sonnenlicht und Temperaturschwankungen.

Der Lack des SL bildet den glänzenden Abschluss des ausgefeilten Korrosionsschutzsystems von Mercedes-Benz. So wird die Karosserie unter anderem mit einer Schicht aus Zinkphosphat überzogen, die einen lang anhaltenden Korrosionsschutz darstellt. Zudem verwenden wir aus Gründen der Umweltverträglichkeit nur Lacke auf Wasserbasis – mit bis zu 80 Prozent geringerem Lösemittelanteil als herkömmliche Lackierungen.

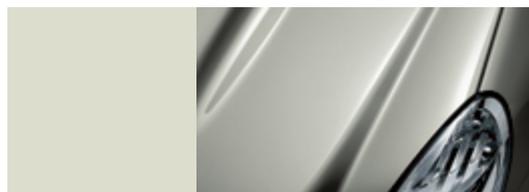
UNI-LACKE



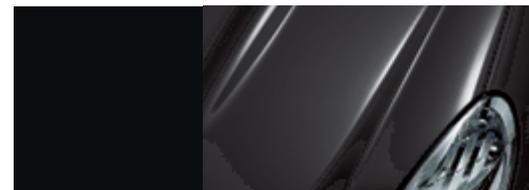
040 Schwarz



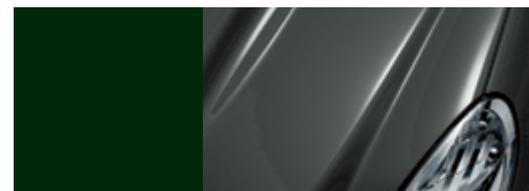
590 Feueropal

960 Alabasterweiß¹

METALLIC-LACKE



112 Chromitschwarz



197 Obsidianschwarz



359 Tansanitblau

¹ Alabasterweiß verfügbar bis ca. 06/2008. Diamantweiß verfügbar ab ca. 06/2008.

² Verfügbar ab 3. Quartal 2008.

SONDER-LACK



541 Thulitrot



775 Iridiumsilber



779 Alabandingrau²



723 Cubanitsilber



792 Palladiumsilber

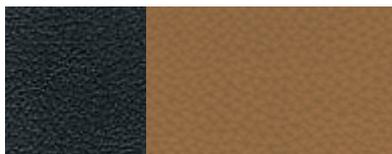


755 Tenoritgrau

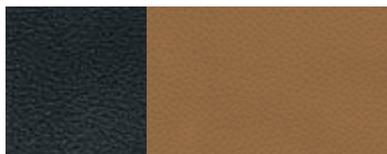
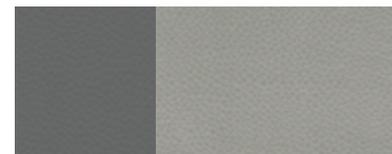


799 Diamantweiß¹

LEDER

211 Schwarz¹217 Flamencorot¹214 Naturbeige^{1,2}218 Alpakagrau¹215 Kieselbeige¹

LEDER NAPPA

801 Schwarz³807 Flamencorot³804 Naturbeige^{2,3}808 Alpakagrau³805 Kieselbeige³

¹ Sonderausstattung für SL 280 und SL 350, Serienausstattung bei allen anderen Modellen.

² Nicht für SL 63 AMG und SL 65 AMG erhältlich.

³ Sonderausstattung.

⁴ Sonderausstattung, Serienausstattung im SL 600 und SL 65 AMG.

⁵ Serienausstattung im SL 280 und SL 350, für alle anderen Modelle nicht erhältlich.

⁶ Leder mit silbernen Ziernähten.

LEDER EXKLUSIV NAPPA



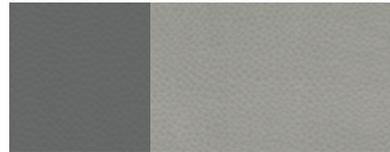
511 Schwarz⁴



517 Flamencorot⁴



514 Naturbeige^{2,4}



518 Alpakagrau⁴



515 Kieselbeige⁴

LEDER/STOFF SIENA



Schwarz⁵

SPORT-PAKET



221 Leder schwarz⁶



811 Leder Nappa schwarz⁶



521 Leder Exklusiv Nappa schwarz⁶

ZIERTEILE

HÖLZER

ALCANTARA-INNENHIMMEL designo

ZIERTEILE designo

739 Aluminium¹729 Pappel hell⁴

Y83 Anthrazit



W21 Eiche Maser designo natur matt



W73 designo Stein Star Galaxy

H73 Carbon²731 Wurzelnuss⁵

Y84 Kieselbeige



W64 Ahorn Maser designo natur

H75 Aluminium Prisma³736 Esche schwarz⁶

Y85 Alpakagrau



W69 Klavierlack designo schwarz



H12 Wurzelnuss hell



W72 designo Stein Labrador blue pearl

¹ Serienausstattung im SL 280 und SL 350, auf Wunsch ohne Mehrpreis für SL 500, nicht erhältlich für SL 600, SL 63 AMG, SL 65 AMG.

² Serienausstattung im SL 63 AMG und SL 65 AMG, für alle anderen Modelle nicht erhältlich.

³ Aluminium Prisma ist Bestandteil des Sport-Paketes und nicht separat erhältlich.

⁴ Serienausstattung im SL 600, für alle anderen Modelle nicht erhältlich.

⁵ Serienausstattung im SL 500 und SL 600, Sonderausstattung für SL 280 und SL 350, auf Wunsch ohne Mehrpreis für die AMG Modelle.

⁶ Sonderausstattung für SL 280 und SL 350, auf Wunsch ohne Mehrpreis für alle anderen Modelle.

	Leder/ Stoff-Siena ¹	Schwarz	Leder ² / Leder Nappa ³ / Leder Exklusiv Nappa ⁴	Schwarz	Naturbeige	Flamencorot	Kieselbeige	Alpakagrau
UNI-LACKE								
Schwarz		●		●	●	●	●	●
Feueropal		●		●	○	△	○	○
Alabasterweiß ⁵		●		●	●	●	○	●
METALLIC-LACKE								
Chromitschwarz		●		●	●	●	●	●
Obsidianschwarz		●		●	●	●	●	●
Tansanitblau		●		●	●	△	●	●
Thulitrot		●		●	○	●	●	○
Cubanitsilber		●		●	○	○	●	△
Tenoritgrau		●		●	●	●	○	●
Palladiumsilber		●		●	△	●	●	●
Iridiumsilber		●		●	●	●	△	●
Diamantweiß ⁵		●		●	●	●	○	●
SONDER-LACK								
Alabandgrau ⁶		●		●	○	△	○	●

● empfehlenswert ○ möglich △ nicht empfehlenswert

¹ Serienausstattung im SL 280 und SL 350, für alle anderen Modelle nicht erhältlich. ² Sonderausstattung für SL 280 und SL 350, Serienausstattung bei allen anderen Modellen.

³ Sonderausstattung. ⁴ Sonderausstattung, Serienausstattung im SL 600 und SL 65 AMG. ⁵ Alabasterweiß verfügbar bis ca. 06/2008. Diamantweiß verfügbar ab ca. 06/2008.

⁶ Verfügbar ab 3. Quartal 2008.

Ein Mercedes bedeutet ein Stück Freiheit. Das fängt bereits bei der Gestaltung an. Sie entscheiden sich aus einer Vielzahl von Kombinationsmöglichkeiten für eine davon – für Ihre. Wir unterstützen Sie gern dabei, wenn Sie möchten. Zum Beispiel mit dem Konfigurator im Internet unter www.mercedes-benz.de. Dort können Sie sich einen Mercedes in Ruhe virtuell zusammensetzen. Bevor Sie ihn bei uns bestellen. Oder Sie wählen die nahezu unbegrenzten Möglichkeiten des designo Programms und gestalten einen SL ganz und gar nach Ihrem Geschmack. Sie sind schließlich so frei.

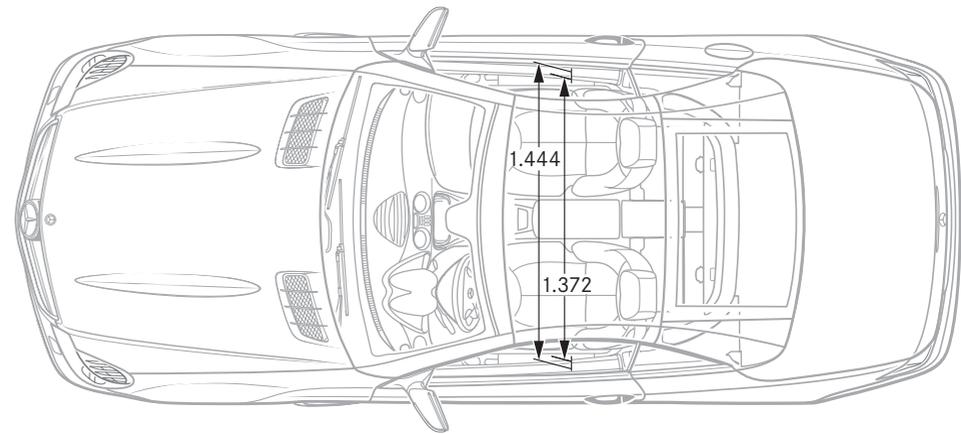
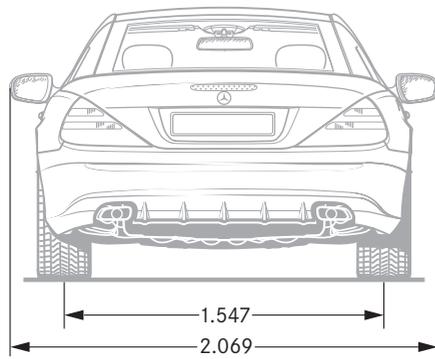
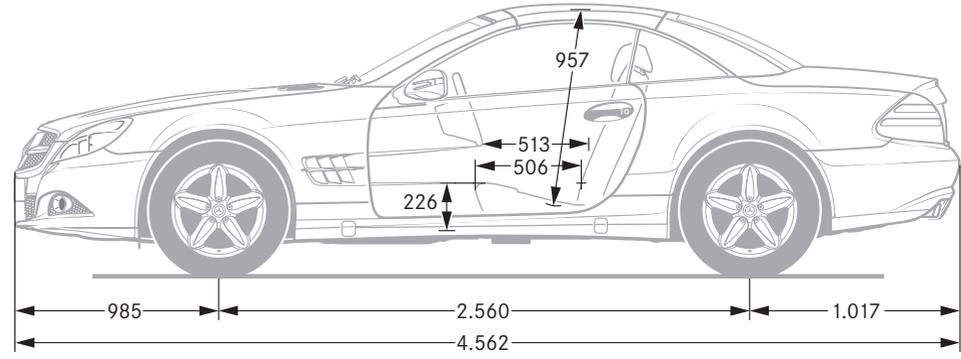
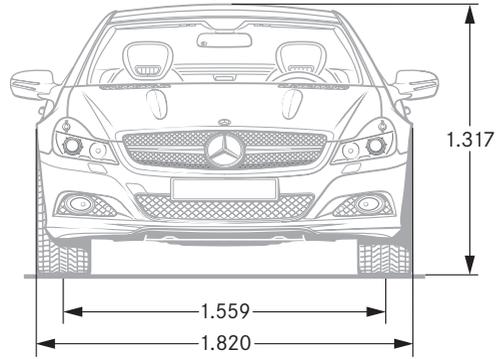
	SL 280	SL 350	SL 500	SL 600	SL 63 AMG	SL 65 AMG	
Zylinderzahl/Anordnung	6/V	6/V	8/V	12/V	8/V	12/V	
Gesamthubraum (cm ³)	2.996	3.498	5.461	5.513	6.208	5.980	
Nennleistung ¹ (kW bei 1/min)	170/6.000	232/6.500	285/6.000	380/5.000	386/6.800	450/4.800	
Nenndrehmoment ¹ (Nm bei 1/min)	300/2.500–5.000	360/4.900	530/2.800–4.800	830/1.900–3.500	630/5.200	1.000/2.000–4.000	
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s)	7,8	6,2	5,4	4,5	4,7	4,2	
Höchstgeschwindigkeit ² ca. (km/h)	250	250	250	250	250	250	
Tankinhalt/Kraftstoff (l)	80/Super	80/Super	80/Super	80/Super Plus	80/Super Plus	80/Super Plus	
Kraftstoffverbrauch ³ (l/100 km)							
Innerorts/außerorts/kombiniert	13,5/7,0/9,4	14,3/7,4/9,9	18,1/8,3/11,9	21,3/9,5/13,9	21,4/9,5/13,9	23,4/10,4/15,1	
CO ₂ -Emissionen ³ (g/km), kombiniert	224	236	284	330	330	362	
Leergewicht ⁴ (kg)/zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.825/2.120	1.825/2.120	1.910/2.205	2.045/2.320	1.970/2.225	2.120/2.385	
Reifengröße	Vorderachse	255/45 R 17	255/45 R 17	255/40 R 18	255/40 R 18	255/35 R 19	255/35 R 19
	Hinterachse	255/45 R 17	255/45 R 17	255/40 R 18	285/35 R 18	285/30 R 19	285/30 R 19
Kofferraumvolumen inkl. Gepäckbox (l)	geschlossenes Dach	339	339	339	339	339	339
	geöffnetes Dach	235	235	235	235	235	235

¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

² Elektronisch abgeregelt.

³ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die angegebenen Werte sind vorläufig.

⁴ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.



Wer sich für einen Mercedes entscheidet, kauft viel mehr als ein Auto.

Der umfangreiche Service von Mercedes-Benz.

Service24h. In Ihrem neuen Mercedes fährt eines von Anfang an mit – ein gutes Gefühl. Denn der Mercedes-Benz Service24h ist rund um die Uhr und 365 Tage im Jahr für Sie da. Sollte der erfahrungsgemäß recht unwahrscheinliche Fall eines technischen Problems oder einer Panne doch einmal auftreten, können Sie sich jederzeit europaweit auf den Mercedes-Benz Service24h verlassen. Unter der Service-Hotline 00800 1 777 7777* nehmen unsere Spezialisten rund um die Uhr Ihren Anruf entgegen und organisieren sofort professionelle Hilfe. Unmittelbar nach Eingang Ihres Anrufs macht sich unser Service24h-Team auf den Weg zu Ihrem Standort. Häufig kann das Problem schon direkt vor Ort behoben werden. Sollte es einmal nicht möglich sein, sorgen wir selbstverständlich dafür, dass Ihr Fahrzeug in die nächste Mercedes-Benz Werkstatt gebracht wird.

MercedesCard. Sie ist Ihre Eintrittskarte in die Erlebniswelt von Mercedes-Benz und dazu praktische Kreditkarte – sogar beitragsfrei bei Beantwortung des jährlichen Fragebogens. Im MercedesCard-Journal stellen wir Ihnen regelmäßig exklusive Sport-, Reise- und Kulturarrangements sowie interessante Produkte vor. Faszinierende Reportagen rund um die Marke Mercedes-Benz bietet Ihnen das Mercedesmagazin. Außerdem haben Sie mit Ihrer MercedesCard VISA freien Eintritt in das Mercedes-Benz Museum. Alle weiteren Informationen über das Angebot finden Sie unter www.mercedes-benz.de/mercedescard

Informationen zur MercedesCard in Österreich und der Schweiz erhalten Sie auf den landesspezifischen Mercedes-Benz Internetseiten.

Mercedes-Benz Bank. Wenn Sie Ihren Traumwagen bereits im Visier haben und finanziell flexibel bleiben möchten, kommen wir Ihnen mit unseren Finanzdienstleistungen entgegen. Ob Leasing- und Finanzierungsangebote, Versicherung oder Servicebausteine – bei uns erhalten Sie alles aus einer Hand. Mit dem Online-Rechner können Sie Ihre Monatsraten ganz leicht selbst im Internet kalkulieren. Neben individuellen Finanzdienstleistungen für Ihr Fahrzeug bieten wir Ihnen auch attraktive Geldanlageprodukte, zum Beispiel Tagesgeld, Festzinsprodukte und Fonds. Weitere Informationen erhalten Sie unter 01803/32 22 65 (9 ct/min Deutsche-Telekom-Tarif, abweichende Preise aus dem Mobilfunknetz) oder im Internet unter www.mercedes-benz-bank.de



Zeit, um eine Erfahrung reicher zu werden.

Machen Sie eine Probefahrt mit Ihrem Wunschfahrzeug.

Nirgends ist ein Mercedes so überzeugend wie auf der Straße. Denn erst dort erleben Sie das souveräne Fahrgefühl, das diese Automobile so besonders macht. Spüren Sie, wie leistungsstarke Motoren den Wagen vorantreiben und sich die präzisen Lenkbewegungen direkt auf Ihre Laune übertragen. Die besondere Atmosphäre, die während der Fahrt in einem Mercedes entsteht, lässt sich auf Papier nicht festhalten. Deshalb möchten wir Sie zu einer Probefahrt einladen, Ihr Mercedes-Benz Partner vereinbart gern einen Termin mit Ihnen. Mit der Händlersuche auf www.mercedes-benz.de finden Sie Ihren nächstgelegenen Mercedes-Benz Partner ganz einfach. Wir freuen uns schon auf Sie.

Im Internet finden Sie auch die interaktive Betriebsanleitung. Dort gibt es Info-Clips und Simulationen, durch die Sie die Funktionsweise Ihres Favoriten schon jetzt kennenlernen können. Alles Weitere unter www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung



Altfahrzeug-Rücknahme. Der Kreis schließt sich. Wir nehmen Ihre SL-Klasse nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EG-Altfahrzeug-Richtlinie¹ wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

¹ Gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht. Die gesetzlichen Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllen die Mercedes-Benz Fahrzeuge bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teilverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird die SL-Klasse die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.mercedes-benz.de und 00800 1 777 7777.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 30.11.2007, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer. www.mercedes-benz.com